

Los servicios de emergencias
en los accidentes de tráfico:
Jornada sobre actuación
y buenas prácticas en la
atención sanitaria inicial al
**accidentado
de tráfico**
23 febrero 2011

Salón de Actos Ernest Lluch
Ministerio de Sanidad,
Política Social e Igualdad
Pº del Prado, 18-20 - Madrid

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE SANIDAD, POLÍTICA SOCIAL E IGUALDAD
MINISTERIO DEL INTERIOR

Sociedad Española de
Medicina de Urgencias
y Emergencias

ESPECIALIDAD MEDICINA DE URGENCIAS
SEMES

Distribución de los recursos en el territorio

Tomás Toranzo Cepeda
Presidente SEMES

Madrid, 23 de febrero de 2011



Accidentes de tráfico:

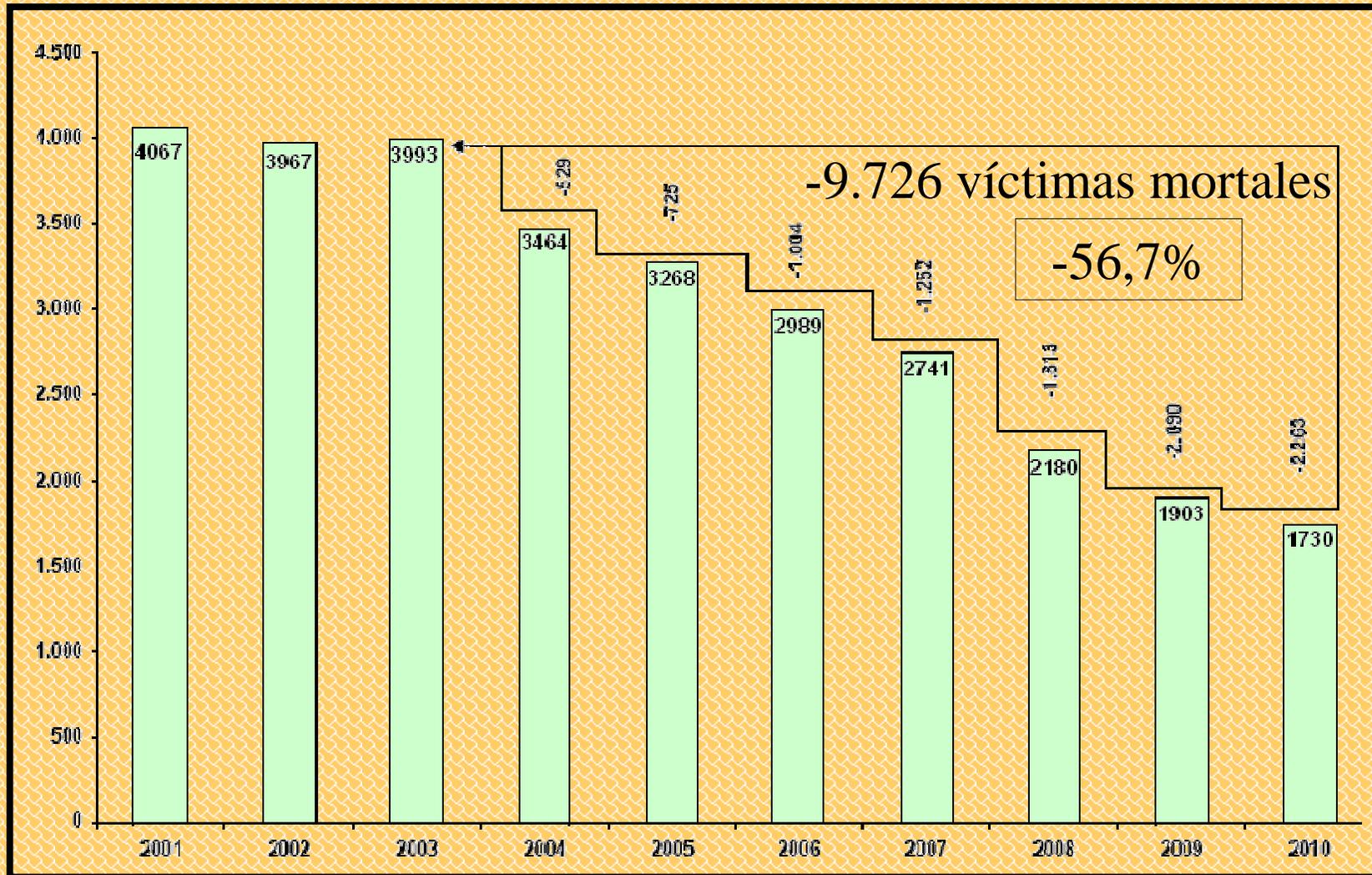
PROGRAMA EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL 2001-2010

- **ALTA SINIESTRALIDAD.**
- **MAYOR MORTALIDAD EN LAS VÍAS INTERURBANAS.**



Sociedad Española de
Medicina de Urgencias
y Emergencias

FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE CARRETERA. 1^{AS} 24 HORAS



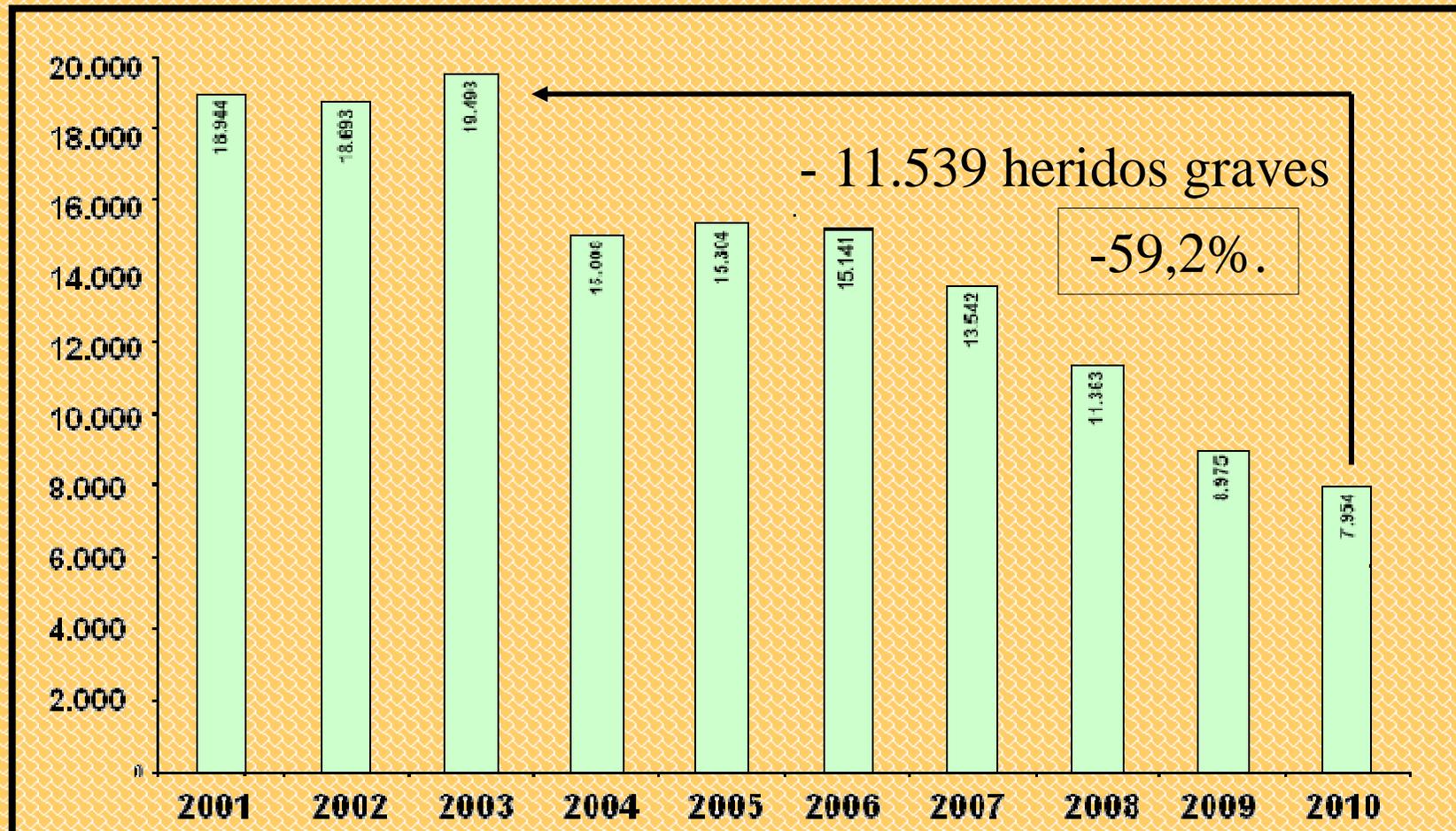
Fuente: DGT. Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Sociedad Española de
Medicina de Urgencias
y Emergencias



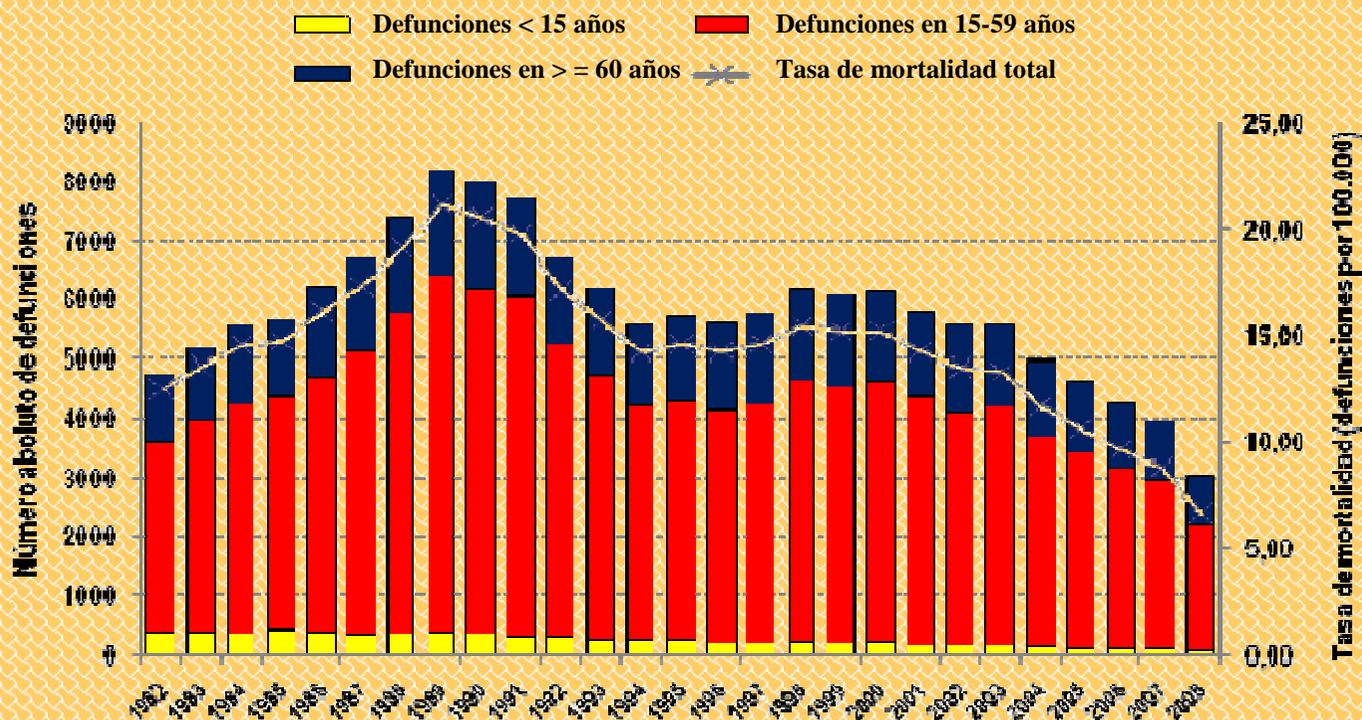
HERIDOS GRAVES EN ACCIDENTES DE CARRETERA.



Fuente:DGT. Observatorio Nacional de Seguridad Vial

ACCIDENTES MORTALES. CARRETERA Y URBANOS. 30 DÍAS

Mortalidad en España por accidentes de tráfico: Números absolutos por edad y tasa. Años 1982-2008



2010

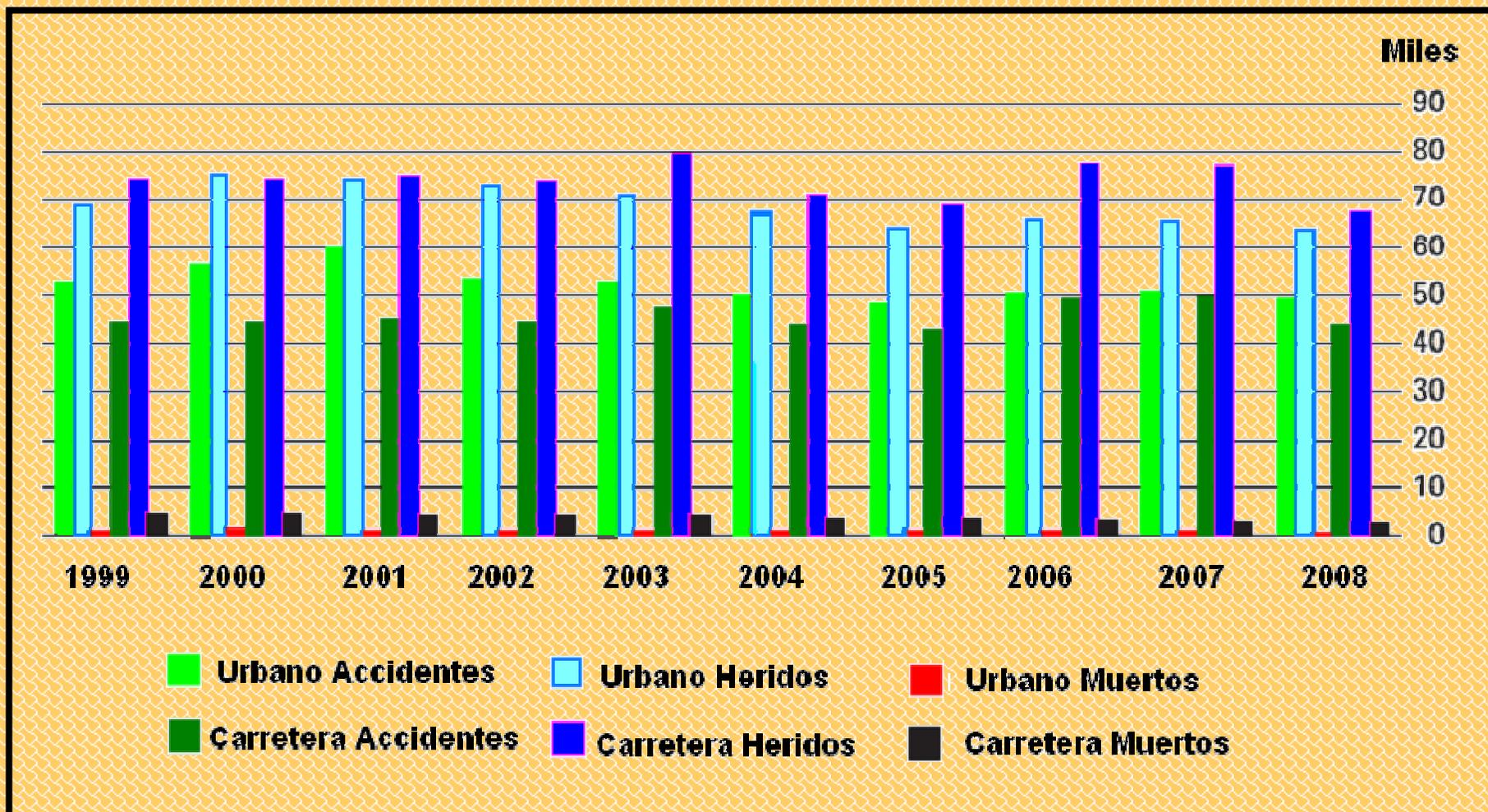
↓

5,7 %

Fuente: DGT. Observatorio Nacional de Seguridad Vial



ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS EN VÍAS PÚBLICAS



Fuente: DGT. Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Accidentes de tráfico:

NECESIDAD DE INFORMACIÓN: COMÚN, UNIFORME Y HOMOGÉNEA

- **PREVENCIÓN.**
- **MEJORA DE LA ASISTENCIA INICIAL.**
- **PLANIFICACIÓN.**

Establecer criterios técnicos que permitan un adecuado dimensionamiento de los recursos, tanto humanos como materiales, para proporcionar una asistencia eficiente y de calidad a los accidentados de tráfico



Accidentes de tráfico:

ÁMBITO DE APLICACIÓN

- Servicios de Salud de las CC.AA.
- Sistemas de Emergencias.
- Dispositivos de Asistencia Urgente de A.P. y A.E.
- Centro de Comunicaciones 112



Accidentes de tráfico:

FUENTES DE INFORMACIÓN

- Características Territoriales de la CC.AA..
- Datos Accidentes de tráfico.
- Catálogo de Recursos Sanitarios destinados a la atención de los lesionados por tráfico.



Accidentes de tráfico:

FUENTES DE INFORMACIÓN

- **Características Territoriales de la CC.AA..**

- Superficie de la CC.AA.
- Densidad Poblacional y Distribución Geográfica.
- Distribución Poblacional.
- Red Viaria.
- Características Especiales



Accidentes de tráfico:

FUENTES DE INFORMACIÓN

- Características Territoriales de la CC.AA.
- **Datos Accidentes de tráfico.**

- Número de accidentes.
- Tipo de lesionados.
- Mortalidad



Accidentes de tráfico:

FUENTES DE INFORMACIÓN

- Características Territoriales de la CC.AA.
- Datos Accidentes de tráfico.
- Catálogo de Recursos Sanitarios destinados a la atención de los lesionados por tráfico.



Accidentes de tráfico:

Catálogo de Recursos Sanitarios destinados a la atención de los lesionados por tráfico.

- Red de Recursos sanitarios existentes:
 - SEM; ZBS; Hospitales (por niveles).
- Datos del SEM:
 - RR.HH: Médicos, Enfermería, TES, Operadores Telf.
 - Recursos Móviles (R/10.000h): SVA (UVI-Móvil, Helicóptero, VIR), SVE; SVB.
 - Distribución de los Recursos.
 - Cobertura Sanitaria: % accidentados atendidos en < de 15', 20' y 30'.
 - Datos de actividad: actividad e indicadores

Accidentes de tráfico:

PROPUESTAS SOBRE RECURSOS

Criterios Poblacionales:

Zonas Urbanas:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• De 10.000 a 50.000 hab.:<ul style="list-style-type: none">• 1 SVA en > 50.000 hab. ó < 30.000 y Hospital a > 30'• 1 SVE• 1SVB cada 15.000 hab• De 50.000 a 100.000 hab.:<ul style="list-style-type: none">• 1 SVA• 1 SVE cada 50.000 hab.• 1SVB cada 15.000 hab. | <ul style="list-style-type: none">• De 100.000 y < de 500.000 hab.:<ul style="list-style-type: none">• 1 SVA cada 100.000 hab.• 1 SVE cada 75.000 hab.• 1 SVB cada 25.000 hab.• > de 500.000 hab.:<ul style="list-style-type: none">• 1 SVA cada 200.000 hab.• 1 SVE cada 100.000 hab.• 1 SVB cada 40.000 hab. |
|--|---|

Accidentes de tráfico:

PROPUESTAS SOBRE RECURSOS

Criterios Poblacionales:

Zonas Rurales:

- 1 SVB cada 5.000 hab.
- 1 SVE en 10.000 hab. con H > 30'

Zonas Especiales:

- 1 SVB en menos de 15'.
- 1 SVE en menos de 20'
- 1 SVA en menos de 30'

Criterios de Isocrona:

Zonas Rurales:

- 80 % de la población con 1 SVA en < de 15'
- 90 % de la población con 1 SVA en < de 30'



Sociedad Española de
Medicina de Urgencias
y Emergencias



Accidentes de tráfico:

PROPUESTAS SOBRE RR.HH.

Formación reglada y regulada:

- **ESPECIALIDAD DE MEDICINA DE URGENCIAS/EMERGENCIAS.**
- **FORMACION ESPECIFICA EN ENFERMERÍA.**
- **DESARROLLO DEL T.E.S.**



FORMACIÓN CONTINUADA



Accidentes de tráfico:

PROPUESTAS SOBRE R. MATERIALES

SVA Y SVE:

- Tecnología.
- Equipos de autoprotección.
- Catástrofes y múltiples víctimas.
- Medicación

SVB:

- Tecnología.
- Equipos de autoprotección.
- Catástrofes y múltiples víctimas.



Accidentes de tráfico:

RECOMENDACIONES:

Los SEM deben considerar los Accidentes de Tráfico en su planificación.

La asistencia a los Accidentes de Tráfico se debe con criterios de equidad.

Los Recursos Sanitarios deben estar debidamente equipados y los Profesionales bien formados.

Reforzar las dotaciones con criterios de eficiencia y calidad asistencial, basados en la evidencia.



*Sociedad Española de
Medicina de Urgencias
y Emergencias*



Muchas Gracias



**EXCELENCIA
URGENCIAS Y EMERGENCIAS**